

FK9 Mk IV, OH-UXXX; Erityiset huoltokohteet - huoltolista

Konetyyppi: FK 9 Mk IV	rekisteritunnus: OH-UXXX	s/n XXXX
------------------------	--------------------------	----------

Tässä listassa ovat huoltokohteet, joiden jakso on enemmän kuin 100 tuntia. Tehdään normaalisti määräaikaishuollon yhteydessä. Liitä tämä lista huoltopakettiin.

200 tunnin välein

Moottori	
Suorita sylintereiden vuotomittaus. (MML 12-20-00 sec 5)	
Koepaine _____ hPa (psi)	
Vuotoarvot:	
syl #1 % tai osia	
syl #2 %	
syl #3 %	
syl #4 %	
Tarkasta kaasuttajien kohokammioiden huohotus. Vapaa eikä taipumia. (MML 05-20-00 sec 15)	
Irroita kaasuttajat. Kaasuttajien tarkastus (kaasutin puretaan) (Heavy MM 73-00-00 sec. 3). Asenna kaasuttajat.	
Vaihda ilmansuodatin	
Tarkasta kaasuttajan kiinnityskumihokit (heavy MM 73-00-00 sec 3.4.3)	
Vauriot, murtumat, kulumat. Huomio lämmön aiheuttamat muutokset. (kts SB-912-030)	
Tarkasta että sytytystulpan hattu istuu tiiviisti tulpan päällä. Minimi ulosvetovoima on 30 N (3 kp) (MML 05-10-00 p15)	
Vaihda sytytystulpat (MML 12-20-00 sec. 13.2)	
Tarkasta öljysäiliö ja puhdista tarvittaessa (MML 05-10-00 p16)	
Vaihda moottorin kiinnityksen vaimennuskumit (200 h tai 2 vuotta)	

400 tunnin välein

Moottori	
Vaihda kaasuttajien käyttökaapelit	

500 tunnin välein

Runko	
Tarkasta korkeusvakaajan niittaukset	
Irrota korkeusvakaaja ja tarkasta etumainen kiinnityskaari	
Tarkasta kaikki pulttiliitokset kulumat ja korroosio	
Tarkasta äänenvaimentimen sisäpuoli	

600 tunnin välein

Moottori

Tarkasta ylikuormakytkin. Moottorit joissa ei ole ylikuormakytkintä. Sarjan 3 (series 3) vaihteisto jossa ylikuormakytkin ja jos polttoaineesta >30% on lyijylistä. (600 tunnin välein) (MML 05-50-00 se2) SB-912-033)	
Tarkasta vaihteisto (ilman ylikuormakytkintä) (600 tunnin välein) Moottorityypillä 912 UL/ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	

1000 tunnin välein

Moottori

Tarkasta vaihteisto (ylikuormakytkin on) (1000 tunnin välein) Moottorityypillä 912 ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	
---	--

1000 Laskeutumisen välein

laskuteline

Vaihda päätelineen kiinnitysruuvit (M8x35 10.9 DIN 933). Varmista varmistuslangalla.	
--	--

2 vuoden välein

Runko

Tarkasta jarrunesteen määrä	
-----------------------------	--

Moottori

Vaihda moottorin kiinnityksen vaimennuskumit (200 h tai 2 vuotta)	
---	--

4 vuoden välein

Runko

Vaihda jarruneste	
-------------------	--

5 vuoden välein

Moottori

Vaihda kaikki kumiosat ja letkut (ref Rotax MML 05-10-00 page 8)	
Punnitus, jos edellisen punnituksen jälkeen tehtyjen huoltojen, muutosten tai korjausten kumulatiivista vaikutusta ei tarkasti pystytä tosittamaan. (AIR M1-5 8.4.1)	
Vaihda moottorin polttoainepumppu (ref Rotax MML 05-10-00 page 8)	

Runko

Magneettinen kompassi. Eksymätaulukon tarkistaminen ja tarvittaessa kompassin kompensointi (AIR M1-5 9.11.2 d).	
Korkeusmittaus järjestelmän aneroidikoe (AIR M1-5 9.10.4.2)	

11 vuoden välein

Runko	
Tulensammutin. Suorita painekoe (AIR M1-5 10.5)	

Peruskorjaus ja romutusjaksot

Ne jaksot joita ei edellä jo ole mainittu.

Runko

Ei ole

Moottori

Moottorin peruskorjausjakso on 2000 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin (SB – 912 – 057UL).

Kun jakso täyttyy, peruskorjausta voidaan siirtää 200 tunnin erissä erillisellä jakson jatkamistarkastuksella.

Potkuri

Riippuu potkurityypistä, katso potkurin ohjeistus (joista nuo poimittu).

Woodcomp/SportProp 5 vuotta tai 950 tuntia.

Muut

BRS pelastusvarjon kiinteä peruskorjausjakso on 6 vuotta. Tätä ei ole mahdollista jatkaa.

---- loppu ----